



В ходе заседания были рассмотрены 5 основных вопросов. В частности, для полного запуска Государственной программы индустриально-инновационного развития РК на 2020-2025 годы одобрены поправки в некоторые законодательные акты РК. Данные поправки рассматривают новые меры поддержки, будут актуализированы инструменты, и условия предоставления мер государственной поддержки. Кроме того, будет сформирован перечень стратегического сырья, необходимого для местных товаропроизводителей, но не имеющего перспектив развития на территории Казахстана. Руководствуясь данным перечнем, будут инициироваться иностранные предложения по снижению таможенных ставок на наднациональном уровне.

В данном направлении также рассмотрен проект, предусматривающий кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек», благодаря чему будет осуществлен существенный вклад в дальнейшую модернизацию и диверсификацию национальной экономики путем обновления основных фондов предприятий обрабатывающей промышленности Казахстана.

Также были рассмотрены поправки по оптимизации сроков организации и проведения научных исследования в рамках государственно-оборонного заказа. На сегодня, в действующей редакции Правил, проведение данных мероприятий занимает порядка двух лет. По словам специалистов, за этот период может потеряться актуальность реализуемых научных исследований.

В ходе заседания были затронуты и вопросы реализации закона РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам жилищно – коммунального хозяйства». Новый документ направлен на решение ряда вопросов в данной сфере. В частности, урегулирование и оптимизация порядка регистрации многоквартирного жилого дома как объекта кондоминиума, обеспечение прав собственников квартир и нежилых помещений по управлению МЖД, урегулирование деятельности управляющего МЖД и управляющей компании, внедрение нового механизма проведения капитального ремонта общего имущества объекта кондоминиума, регулирование таких вопросов, как получение согласия жильцов при переоборудовании и изменении функционального назначения помещений МЖД, применение национальных стандартов для обеспечения безопасной эксплуатации лифтов, проведение аттестации услугодателей в данном направлении и цифровизации сферы ЖКХ. В этой связи, в рамках реализации Закона Министерством в феврале-марте 2020 года предусмотрено утверждение 20 НПА, из них: 3 Постановления Правительства РК, 17 Приказов Министерства.

В целях же реализации Стратегии «Казахстан-2050», государственных программ «Цифровой Казахстан», «Нурлы жол на 2020-2025 годы»

Министерством выработаны концептуальные подходы по решению следующих приоритетных задач:

- внедрение Единой системы диспетчеризации межобластных и международных нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа. Данное новшество предполагает осуществление централизованного контроля за движением всех автотранспортных средств, задействованных в пассажирских перевозках и оборудованных аппаратурой спутниковой навигации (GPS);

- принятие мер по ограничению преждевременной потери несущей способности автодорог от интенсивности проезда тяжеловесных транспортных средств. Для этих целей предлагается создать сеть автоматизированных станций измерения весовых и габаритных параметров транспортных средств, работающих круглосуточно в автоматическом режиме. Создание сети Автоматизированных станции измерения (далее - АСИ) предполагает их установку на автомобильных дорогах республиканского и местного значения, в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан и на каждом въезде в населенный пункт, что обеспечит полный охват всего

транспортного потока.

Стоит отметить, все рассмотренные вопросы будут реализованы путем разработки соответствующих нормативных правовых актов.